

# Notice kit de rénovation

Retrouver nos kits  
moins chers

[Visionner la vidéo](#)



[sur notre site relover-phares.com](http://relover-phares.com)

- 1. Masquer le contour du phare : il s'agit juste de positionner une bande à la périphérie du phare. Pas besoin d'élargir plus le masquage, puisqu'il n'y aura ni polish ni vernis. Protéger vos yeux et porter un masque pour éviter les vapeurs du produit et poussières du ponçage.**
- 2. Poncer en humidifiant pour polir l'optique, ne pas négliger cette étape pour ne plus sentir de différence de surface afin que la vapeur agisse correctement. Utiliser les feuilles de ponçage du grain 180 au 1200: 2 fois dans un sens différent à chaque fois. Finitions parfaites et plus durables en continuant avec du 2000 et 3000 ( fournis dans le kit exclusif alogy.bzh).**
- 3. Mettre  $\frac{1}{3}$  du liquide dans le récipient, mettre le couvercle et brancher pour faire chauffer, attendre que la vapeur sorte.**
- 4. Appliquer la vapeur à 1 cm du phare jusqu'à ce qu'il devienne brillant. Inclinez le bec vers le haut pour éviter que la vapeur ne se transforme en gouttes d'eau. Garder un recul de 40 cm de la sortie du tube pour vous protéger des effluves.**
- 5. Laissez sécher 4h avant de rouler sous la pluie. Vous pouvez remettre le surplus de produit dans le flacon une fois refroidi complètement.**

